Schub- Schlitten- Integrierte stangen-Typ Typ Steuerung

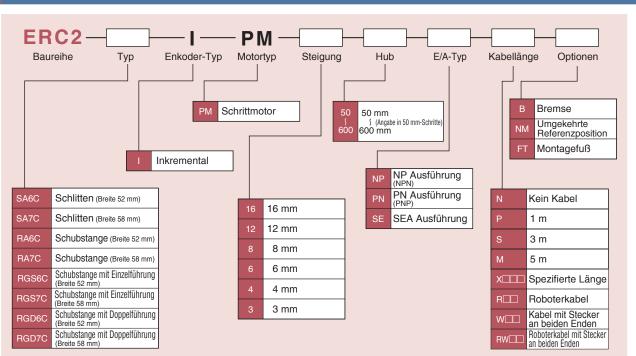
Arm-/Flach-Typ



#### Typen

Ein-/Ausgangstyp	NP	PN	SE
Bezeichnung	NP-Ausführung (NPN)	PN-Ausführung (PNP)	SEA-Ausführung (Serielle Kommunikation)
Außenansicht			
Beschreibung	Die Achsbewegung wird durch eingeben der Positionsnummern von der SPS über E/As gesteuert.	PNP-Ausführung des NP-Typs (Exportausführung)	Über Gateway an einen Feldbus angeschlossen
Anzahl der Positionen	16 Positionen	16 Positionen	64 Positionen

#### Modell

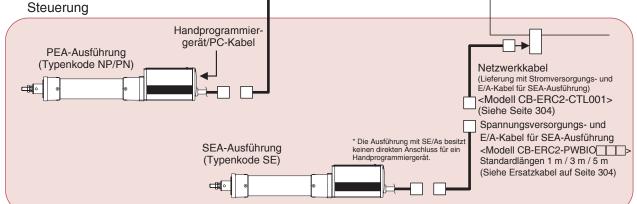


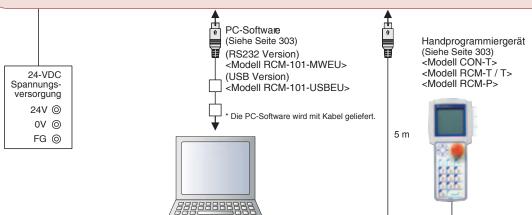
PC-Kabel kann an das Gateway zum Editieren der Daten aller konfigurierten Achsen angeschlossen werden.

Feldbus-Netzwerk

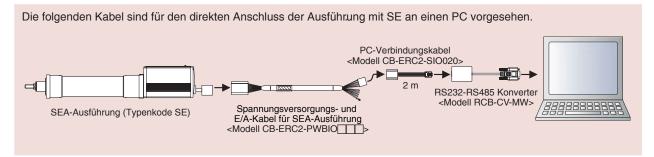
# Systemkonfiguration SPS

Spannungsversorgungs- und
E/A-Kabel für PEA-Ausführung
<Modell CB-ERC-PWBIO DeviceNet/CC-Link:
Standardlängen 1 m / 3 m / 5 m
Siehe Ersatzkabel auf Seite 304.





#### PC-Anschlussplan



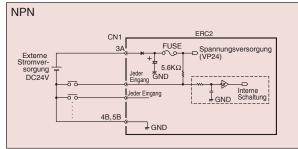
## 29

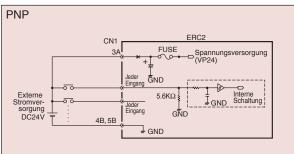
## ERC2 Steuerung

#### E/A Spezifikationen (PEA-Typ)

#### **■ Eingangsseitig** Spezifikation externer Eingänge

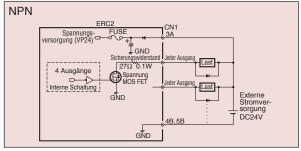
Parameter	Spezifikation
Anzahl der Positionen	6
Eingangsspannung	24 VDC ± 10%
Eingangsstrom	4mA/Schaltung
Kriechstrom	1mA max./Kontakt
Betriebsspannung	Einschaltspannung: Min. 18 V (3,5 mA) Ausschaltspannung: Max. 6 V (1 mA)

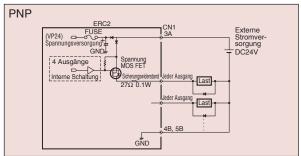




#### ■ Ausgangsseitig Spezifikation externer Ausgänge

Parameter	Spezifikation
Anzahl der Positionen	4
Nennlastspannung	DC24 V
Maximaler Strom	60 mA/Kontakt
Restspannung	2 V max.
Kurzschluss- und Sperrspannungsschutz	Sicherungswiderstand (27Ω0.1W)





#### E/A Belegung (PEA-Typ)

Parameter	PEA-Belegung	Kontaktanzahl
0	8 Positionen	Standardspezifikation mit acht Positionen plus Referenzfahrsignal, Zonensignal, usw. (Der Parameter wurde nach diesem Belegungsschema als Werkseinstellung gesetzt.)
1	3 Positionen (Pneumatik-Modus)	Es werden die drei Signale von ST0 bis ST2 zum Verfahren der Achse zu den entsprechenden Positionen (0 bis 2) genau wie bei Pneumatik-Zylindern aktiviert. (Für einfaches Umrüsten von Pneumatikzylindern.)
2	16 Positionen (Zonensignal)	Bis zu 16 Positionen können gesetzt werden. (Identisch mit der 8-Kontaktausführung, aber bei dieser Belegung ohne Referenzfahrtsignal.)
3	16 Positionen (Positionensignal)	16-Kontaktbelegung mit einem Positionszonensignal anstelle eines Zonensignals.

				Parameter (PEA-B	delegung)		
Pin-Nummer	Тур	Aderfarbe	0	1	2	3	
Fili-Nullillei	r in-ivaliliner		Konventionell	3 Positionen (Pneumatik-Modus)	16 Positionen (Zonensignal)	16 Positionen (Positionensignal)	
1A	SEA	Orange (rot 1)		SC	GA .		
1B	SLA	Orange (schwarz 1)	SGB				
2A	24V	Hellblau (rot 1)		EM	IS1		
2B	0V	Hellblau (schwarz 1)	EMS2				
3A	24V	Weiss (rot 1)		24V			
3B	0V	Weiss (schwarz 1)		BLK			
4A	24V	Gelb (rot 1)	MPI				
4B	0V	Gelb (schwarz 1)	GND				
5A	24V	Rosa (rot 1)	MPI				
5B	0V	Rosa (schwarz 1)	GND				
6A		Orange (rot 2)	PC1	ST0	PC1	PC1	
6B		Orange (schwarz 2)	PC2	ST1	PC2	PC2	
7A	Eingang	Hellblau (rot 2)	PC4	ST2	PC4	PC4	
7B	Liligalig	Hellblau (schwarz 2)	HOME	_	PC8	PC8	
8A		Weiss (rot 2)	CSTR	RES	CSTR	CSTR	
8B		Weiss (schwarz 2)	*STP	*STP	*STP	*STP	
9A		Gelb (rot 2)	PEND	PE0	PEND	PEND	
9B	Ausgang	Gelb (schwarz 2)	HEND	PE1	HEND	HEND	
10A	Ausyany	Rosa (rot 2)	ZONE	PE2	ZONE	PZONE	
10B		Rosa (schwarz 2)		*Al	LM		

Hinweis: Die mit Stern (\*) gekennzeichneten Signale (ALM/STP) sind negativ beschaltet und immer aktiv.

#### Erläuterung der Signale

Kategorie	Signalbezeichnung	Abkürzung	Funktionsübersicht
SEA	Serielle Kommunikation	SGA SGB	Bei serieller Kommunikation.
24V	Not-Aus	EMS1 EMS2	Diese Signale werden zum Anschluß des Not-Aus-Schalters auf dem Hand- programmiergerät benötigt. (Siehe Seite 301).
ov	Bremse lösen	BKR	Bei 0 V wird die Bremse zwangsgelöst (150 mA erforderlich).
	Positionsnummern (binär)	PC1 PC2 PC4 PC8	Anwahl der Zielposition mit 4-bit Binärsignalen (oder 3-bit Binärsignalen, wenn die 8-Position-E/A-Belegung gewählt wurde). (Beispiel) Position 3 → Eingänge PC1 und PC2. Position 7 → Eingänge PC1, PC2 und PC4.
	direktes Verfahren zur Position 0-2	ST0 ST1 ST2	ST0-Eingang zum Verfahren der Achse zur Position 0 aktivieren; gilt auch für ST1 und ST2. (Der Betrieb kann allein mit diesen Signalen gestartet werden. Es braucht kein Startsignal programmiert zu werden.)
Eingang	Referenzfahrt	HOME	Referenzfahrt beginnt an der steigenden Signalflanke.
	Start	CSTR	Startsignal, das die Bewegung an der steigenden Signalflanke einleitet.
	Pause	*STP	Dieses Signal ist immer aktiv, solange die Achse normal arbeiten soll (negative Beschaltung). Die Achse verzögert bis zum Halt an der EIN → AUS-Flanke dieses Signals.
	Position erreicht	PEND	Dieses Signal wird aktiv, wenn die Achse die Zielposition erreicht hat und die Positionierung mit Einfahren in den Positioniertoleranzbereich abgeschlossen ist. Das Signal wird ebenfalls zur Erkennung genutzt, ob die Positionierung beendet worden ist.
	Angefahrene Positionsnummer	PE0 PE1 PE2	PE0 wird bei Erreichen der Position 0 ausgegeben; gilt auch für PE1 und PE2. (Diese Signale sind nur dann wirksam, wenn die 3-Positionen-PEA-Belegung gewählt wurde.)
	Referenzfahrt beendet	HEND	Dieses Signal wird bei Abschluss der Referenzfahrt aktiv.
Ausgang	Zone	ZONE	Dieses Signal wird mit Einfahren in die durch Parameter definierte Zone aktiv.
	Positionszone	PZONE	Dieses Signal wird mit Einfahren in die durch Positionsdaten definierten Zonen aktiv.
	Alarm	*ALM	Dieses Signal bleibt im Normalzustand aktiv und wird bei Auslösen eines Alarms abgeschaltet (negative Beschaltung). Der Zustand des Signals wird durch die LED oben auf der Motorabdeckung angezeigt. (Grün bedeutet Normalzustand, rot heißt Alarm.)

(Hinweis: Die mit Stern (\*) gekennzeichneten Signale (ALM/STP) sind negativ beschaltet und immer aktiv.

#### Spezifikationen

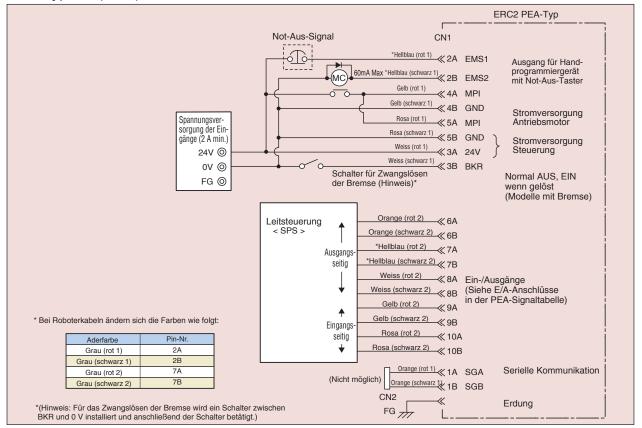
Parameter	Beschreit	pung				
Тур	PEA-Spezifikation (NP/PN)	SEA-Spezifikation (SE)				
Steuerung	Vektorielle Feldschwächung (Patent beantragt)					
Positionierbefehl	Positionseingabe	Positionseingabe / direkt numerische Eingabe der Positionsnummer				
Positionen	Maximal 16	Maximal 64				
Speicher	Positionsdaten und Parameter werden in einem Serieller EEPROM mit 100.000-facher Wiederbe					
PEA	6 zugeordnete Eingänge / 4 zugeordnete Ausgänge	Keine				
Elektromagnetische Bremse	Integrierte Schaltung, 24VDC ± 10%, 0.15A max	ζ.				
2-farbige LED	Antrieb EIN (grün), Alarm/Spannungsversorgung	Antriebsmotor ausgefallen (rot)				
E/A Stromversorgung (Hinweis 1	Identisch mit Stromversorgung der Steuerung (nicht getrennt)					
Serielle Kommunikation	RS485, 1-Kanal (extern angeschlossen) Modbus					
Absolutfunktion	Nicht vorhanden					
Zwangslösen der elektromagnetischen Brems	E Zwangsgelöst bei Beschaltung mit 0 V (NPN) oder 24 V (PNP)	Zwangsgelöst bei Beschaltung mit 24 V				
Kabellänge	E/A-Kabel: 10 m max.					
Kabellalige	Serielles Verbindungskabel: 5 m max.					
Dielektrische Spannungsfestigkeit	DC500 V 10MΩ					
EMV	EN55011 Klasse A Gruppe 1 (3 m)					
Spannungsversorgung	24V±10%					
Stromaufnahme	2 A max.					
□ Umgebungstemperatur	0~40°C					
Umgebungstemperatur Luftfeuchtigkeit Umgebungsbedingungen	Maximal 85% relative Feuchtigkeit (nicht konden	sierend)				
Umgebungsbedingungen	Keine aggressiven Gase					
Schutzklasse	IP20					

(Hinweis 1) Siehe Seite 302 zur Verwendung einer optisch entkoppelten E/A-Klemmleiste zur Trennung der E/A- Stromversorgung. (optional)

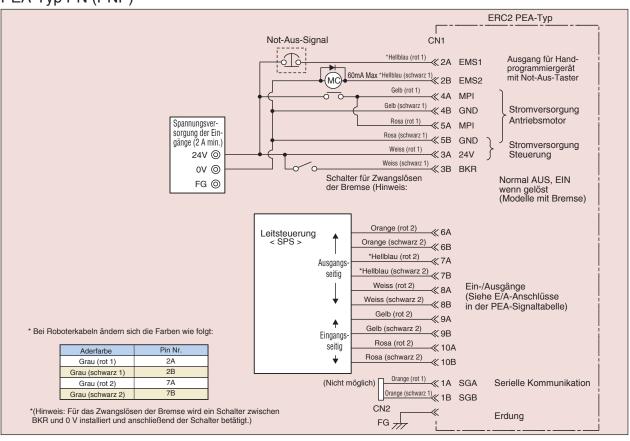
## ERC2 Steuerung

#### E/A-Anschlußplan

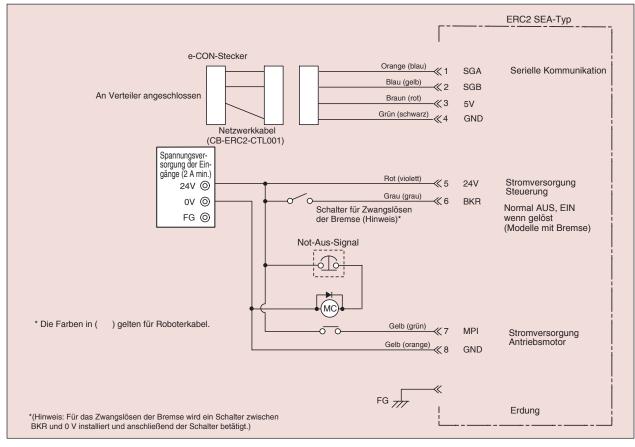
#### PEA-Typ NP (NPN)

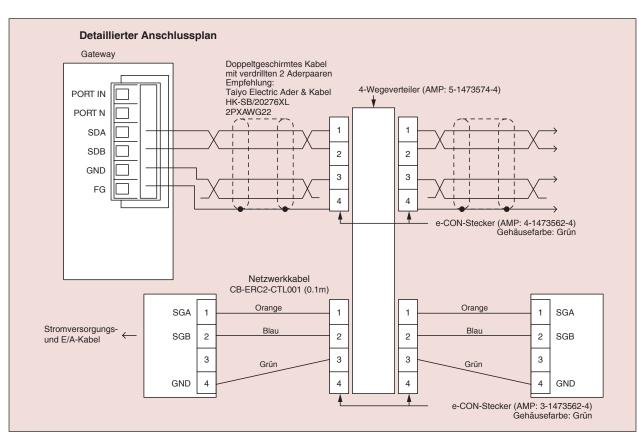


#### PEA-Typ PN (PNP)



#### SEA-Typ SE (Seriell)





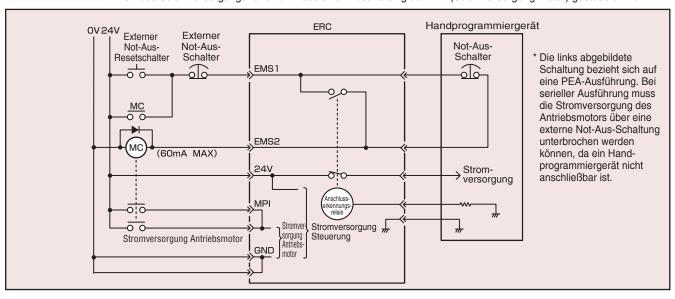
## ERC2 Steuerung

#### **Not-Aus-Schaltung**

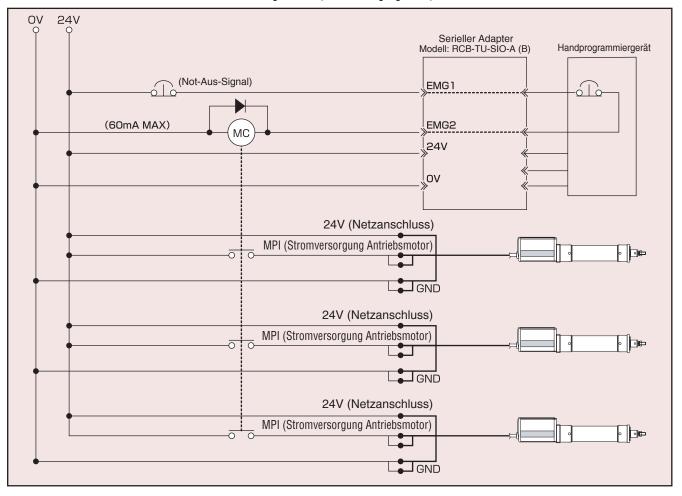
Die ERC2-Serie besitzt keine eingebaute Not-Aus-Schaltung; deshalb muss der Kunde eine Not-Aus-Schaltung anhand der unten abgebildeten Schaltlogik installieren. (Die unten abgebildete Schaltung ist zur Erklärung vereinfacht dargestellt. Um eine funktionssichere Schaltung zu gewährleisten, müssen IAI-Vorgaben eingehalten werden.)

Einzelachse

Für die Not-Aus-Schaltung einer Einzelachskonfiguration wird ein Relais eingesetzt, das von den Kontakten EMS1 und EMS2 des Stromversorgungs- und E/A-Kabels zur Abschaltung der MPI (Stromversorgung Motor) gesteuert wird.



Mehrere Achsen Für die Not-Aus-Schaltung einer Mehrachskonfiguration wird ein Relais eingesetzt, das von den Kontakten EMS1 und EMS2 des SEA-Konverters zur Abschaltung der MPI (Stromversorgung Motor).



#### Optionen

#### **Externe PEA-Klemmleiste**

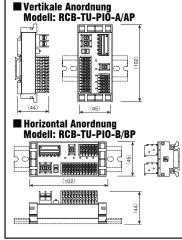
Diese Klemmleiste trennt die Stromversorgung der E/As bzw. vereinfacht die Verkabelung mit einer SPS.

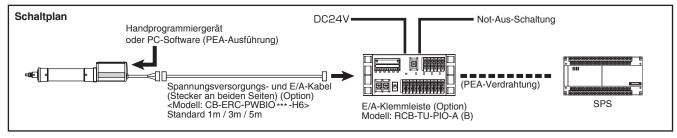
\* Bei Einsatz einer Klemmleiste muss das optionale Spannungsversorgungs- und E/A-Kabel mit Steckern an beiden Seiten verwendet werden.

Eigenschaften • Die Ein-/Ausgänge sind potenzialfrei, so dass für eine SPS die E/As sowohl NPN als auch PNP beschaltet werden können. • Eine LED überwacht den EIN/AUS-Status der Ein-/Ausgangssignale.

Spezifikationen		Parameter	Spezifikation
	Sp	annungsversorgung	DC24 V±10%
	Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit		0~55°C, maximal 85% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
		Anzahl der Eingänge	6
		Eingangsspannung	DC24 V±10%
	Eingangs-	Eingangsstrom	7 mA/Schaltung (bipolar)
	seitig	Zulässiger Kriechstrom	1 mA / Kontakt (etwa 2 mA bei normaler Temperatur)
		Betriebsspannung (mit Erdung)	Eingang EIN: Min. 16 V (4.5 mA) Ausgang AUS: Max. 5 V (1.3 mA)
		Anzahl der Ausgänge	4
		Nennlastspannung	DC24 V
	Ausgangs-	Maximaler Strom	60 mA/Kontakt
	seitig	Restspannung	2 V max. / 60 mA
		Kurzschluss- und Überstromschutz	Sicherungswiderstand (27 $\Omega$ , 0.1W)

HINWEIS-Bei Einsatz einer ERC2-PN (PNP) wird RCB-TU-PEA--AP/BP (kompatibel mit PNP) verwendet.





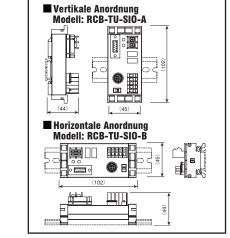
#### SEA-Konverter

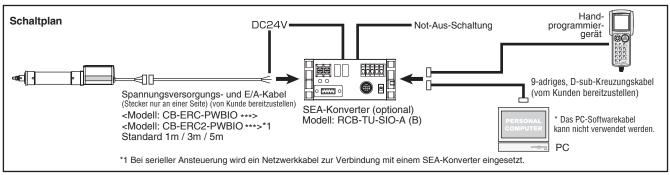
Dieser Konverter ermöglicht die RS232-Kommunikation durch Anschließen einer seriellen Übertragungsleitung (SGA, SGB) an das Stromversorgungs- und E/A-Kabel. Dazu gehört ein 9-adriges, D-sub-Kreuzungskabel für den PC-Anschluss

Eigenschaften • Der Anschluss für ein Handprogrammiergerät oder PC-Kabel kann an jede beliebige Stelle außerhalb der Achse gelegt werden.

• Mehrere Achsen können an einen PC angeschlossen und über serielle Kommunikation gesteuert werden.

Spezifikationen	Parameter	Spezifikation
	Spannungsversorgung	DC24V±10%
	Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit	0~55°C, maximal 85% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
	Abschlusswiderstand	120 $\Omega$ (installiert)





## ERC2 Steuerung

#### Optionen

## ■ Handprogrammiergeräte Eingabegerät mit allen Funktionen für Test und Einstellung. Dazu gehören die Eingabe von Positionsdaten, Test, sowie Überwachung aktueller Achspositionen und Ein-/Ausgangssignale.

Bezeichnung	Handprogrammiergerät	Spritzwassergeschütztes Handprogrammiergerät	Dateneingabegerät	
Modell	RCM-T (Standard Spezifikation) RCM-TD (mit Sicherheitsschalter *1)	CON-T-ENG	RCM-P	
Konformität	_	CE	_	
Außenansicht				
Eigenschaften	Anwenderfreundliches Standard-Hand- programmiergerät mit großem LCD-Bildschirm. Totmannschalter für zusätzlichen Schutz ebenfalls vorhanden	Robustes Handprogrammiergerät (Schutz- klasse IP 54). Benutzerfreundliche Direkt- Tasten für Fahren/Anhalten; Servo Ein/Aus, Tipp-Achsenbewegung, Homing.	Nützliches Dateneingabegerät mit den gesamten Einstellfunktionen für alle Para- meter, außer Achssteuerung. * Dieses Gerät ermöglicht keine Steuerung von Achsbewegungen.	
Display	21 Zeichen x 16 Zeilen auf einem LCD-Bildschirm	20 Zeichen x 4 Zeilen auf einem LCD-Bildschirm	16 Zeichen x 2 Zeilen auf einem LCD-Bildschirm	
Gewicht	ca. 550 g	ca. 400 g	ca. 360 g	
Kabellänge	5 m	5 m	5 m	
Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit	Temperatur: 0~40°C, Feu	chtigkeit: Maximal 85% relative Feuchtigkeit	(CON-T-ENG 10~90%)	
Außen- abmessungen	105 9 8 8 9 9 4 8	66.6 110.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 23 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

<sup>\*1</sup> Der Totmannschalter ist ein 3-Punkt-Sicherheitsschalter, der bei Mittelbetätigung die Achse einschaltet.

#### **■** PC-Software

Softwareprogramm zur Eingabe von Positionsdaten und Steuerung von Testabläufen. Es erleichtert wesentlich die Fehlersuche und bietet vielfältige Funktionen, wie Tippbetrieb, Feinverstellung, Schrittbetrieb und Dauerbetrieb.

■ Set

#### ■ Set RS232-Kommunikation Modell RCM-101-MW-EU

<Umfang> PC-Software (CD-ROM), PC-Kabel (Kommunikationskabel + RS232-Konverter)



## 

<Umfang> PC-Software (CD-ROM),PC-Kabel(Kommunikationskabel + USB-Konverter + USB-Kabel)

**USB-Kommunikation** 



u	DAB I	26	EE 88	p.I		Locatio	E 0	92 Alam t	ode 00	
	+ + r(+) Fu(+)	speed slow		en/s)	e 1	Ip++	inning!	Pest node)	Occes Olice Olice	
P	rogran						III	start		
100	Conition [am]	Speed (mo/s)	AC0 [8]	Pasin 141	For band	MAK ACC			CONNANT	
0	7+10	600	0.00	. 0	0.11		0			
3	5,00	600	0.30	- 0	0.11	. 0	1.			
2	-5.00	300	0,00	- 0	0.14	. 0	1			
3	15.00	600	0.30	.0	0.11	. 0	1			
4	50.00	200	0.50	25	30.00	.0	0			
0	100.01	- 11	0.00	. 0	0.11		0			

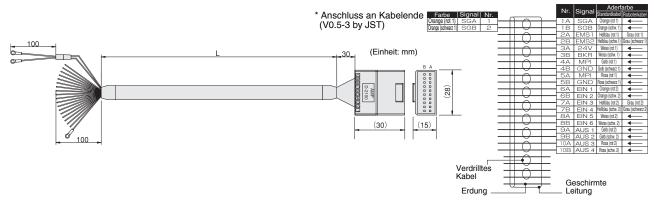


# Kabel und Ersatzteile otorstrom- und E/A-Kabel / Motors

#### Motorstrom- und E/A-Kabel / Motorstrom- und E/A-Roboterkabel für PEA-Typ

Modell CB-ERC-PWBIO /CB-ERC-PWBIO -RB

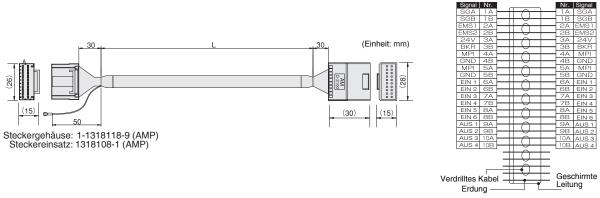
\* □ □ □ spezifiziert die Kabellänge (L). Längen bis zu 10 m sind möglich. Beispiel) 080 = 8 m



#### Motorstrom- und E/A-Kabel / Motorstrom- und E/A-Roboterkabel (Stecker an beiden Seiten)

Modell CB-ERC-PWBIO -H6/CB-ERC-PWBIO -RB-H6

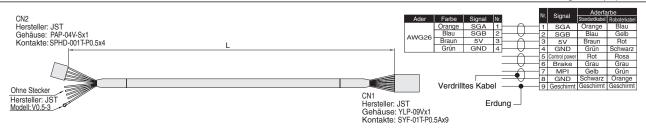
\* | \_ \_ | spezifiziert die Kabellänge (L). Längen bis zu 10 m sind möglich. Beispiel) 080 = 8 m



#### Motorstrom- und E/A-Kabel / Motorstrom- und E/A-Roboterkabel für SEA-Typ

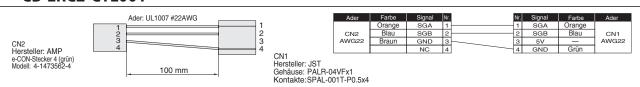
Modell CB-ERC2-PWBIO / CB-ERC2-PWBIO / -RB

\*□□□ spezifiziert die Kabellänge (L). Längen bis zu 10 m sind möglich. Beispiel) 080 = 8 m



#### Netzwerk-Kabel

#### Modell CB-ERC2-CTL001



#### Kommunikationskabel

#### Modell CB-ERC2-SIO020

