



Ihr Ansprechpartner für IAI-Produkte:



**IF**

---

**Integriertes System mit Zahnriemen**



*Große Hublänge und hohe Geschwindigkeit der FS-Serie  
kombiniert mit der hohen Steifigkeit der IS-Serie*

#### **IF-Serie: technische Features**

- Achsen mit Zahnriemenantrieb in einem Grundrahmen des bewährten Konzeptes der IS-Serie.
- Schnelle Verfahrgeschwindigkeit (maximal 1.750mm/s) bei großen Hublängen (maximal 2.500mm).
- Durch die hohe Steifigkeit und die maximal möglichen Momente des Grundrahmens und des Schlittens können diese Lineareinheiten in Auslegerkombinationen eingesetzt werden.
- Durch Einsatz eines Doppelschlittens können die zulässigen Momente und Auskragungen nochmals erhöht werden.
- Durch den Einsatz von Antriebsriemen aus Urethan gibt es keinen Gummiabrieb und keine Zersplinterung der Antriebszähne.
- Die Ausrichtung der Motorhalterungen können einfach den Gegebenheiten angepaßt werden.

## IF-Serie: Auswahl der Linearantriebseinheiten nach folgenden Kriterien

| Baugröße | Nennleistung<br><i>W</i> | maximale Zuladung<br><i>Kg</i><br>(horizontal) | Geschwindigkeit<br><i>mm/sec</i> | Wiederholgenauigkeit<br><i>mm</i> | Momente<br><i>Nm</i> |       |       |       | Hub<br><i>mm</i><br><br>(Maßsprünge von 100mm) |
|----------|--------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|------------------------------------------------|
|          |                          |                                                |                                  |                                   | Schlitten:           | Ma    | Mb    | Mc    |                                                |
| S        | 60                       | 5                                              | 1.750                            | ±0,08                             | Einzel               | 28,4  | 40,2  | 65,7  | 200~2.000                                      |
|          | 100                      | 10                                             |                                  |                                   | Doppel <sup>1</sup>  | 118,6 | 169,5 | 106,8 |                                                |
| M        | 200                      | 20                                             |                                  |                                   | Einzel               | 69,6  | 99,0  | 161,7 | 200~2.500                                      |
|          | 400                      | 40                                             |                                  |                                   | Doppel <sup>2</sup>  | 293,0 | 418,0 | 262,0 |                                                |

<sup>1</sup> Abstand der Doppelschlitten: 35mm

<sup>2</sup> Abstand der Doppelschlitten: 40mm

## IF-Serie: Typbezeichnung

**IF-SA-60-600-2R-L**

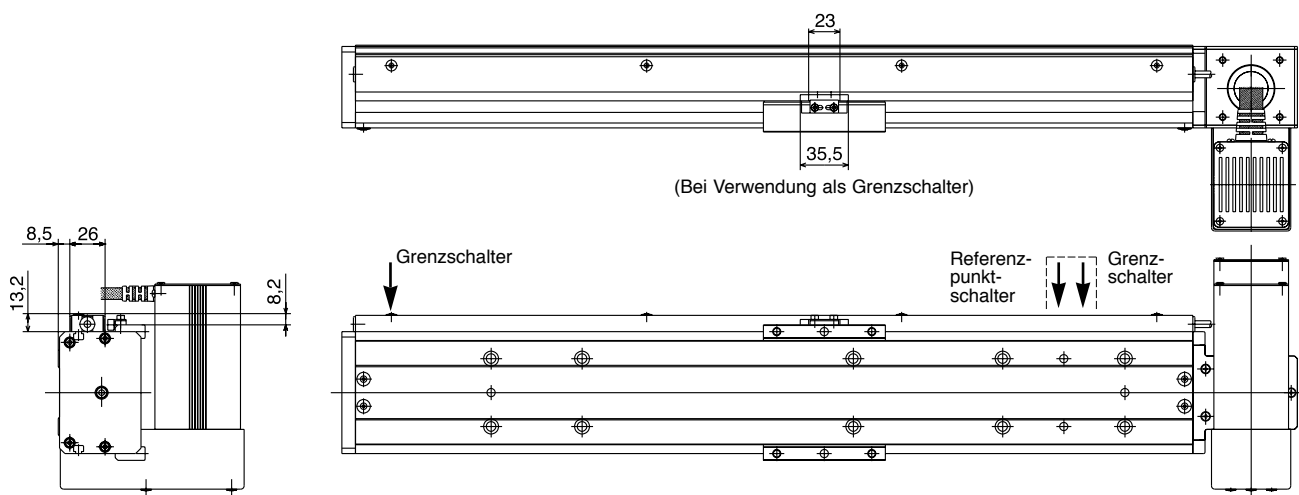
1                      2                      3                      4                      5

|          |                        |     |                                     |
|----------|------------------------|-----|-------------------------------------|
| <b>1</b> | Größe                  | S   | klein                               |
|          |                        | M   | mittel                              |
| <b>2</b> | Motorleistung          | 60  | 60W                                 |
|          |                        | 100 | 100W                                |
|          |                        | 200 | 200W                                |
|          |                        | 400 | 400W                                |
| <b>3</b> | Hub                    | S   | 200~2.000mm                         |
|          |                        | M   | 200~2.500mm                         |
| <b>4</b> | Motor-Montage-Position | 1L  | oben (Untersetzungsriemen links)    |
|          |                        | 2L  | hinten (Untersetzungsriemen links)  |
|          |                        | 3L  | unten (Untersetzungsriemen links)   |
|          |                        | 1R  | oben (Untersetzungsriemen rechts)   |
|          |                        | 2R  | hinten (Untersetzungsriemen rechts) |
|          |                        | 3R  | unten (Untersetzungsriemen rechts)  |
| <b>5</b> | Optionen               | L   | Grenzscharter                       |
|          |                        | C   | Creep Sensor                        |
|          |                        | W   | Doppelschlitten-Ausführung          |
|          |                        | AQ  | Dauerschmierung                     |

## IF-Serie: Optionen

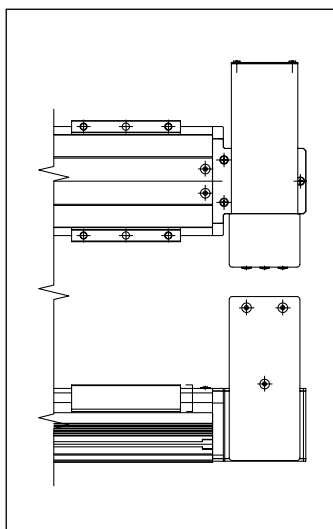
**Grenzschalter:** Als Option sind diese Sensoren (magnetische Näherungsschalter) erhältlich, die eine Wegüberschreitung vermeiden. Sie werden auch für die Referenzfahrt genutzt (im Grenzschalter der Motorseite integriert). Die übliche Montageposition der Grenzschalter und der Abdeckung ist rechts neben dem IF-Antrieb (vom Motor aus gesehen).

**Creep-Sensor:** Ein Näherungssensor ist als Creep-Option ausgeführt. Mit Hilfe dieser Option ist es möglich, mit höherer Geschwindigkeit auf den Referenzpunkt zu fahren. Die Creep-Funktion ist nicht gleichzeitig mit den Grenzschaltern verfügbar.

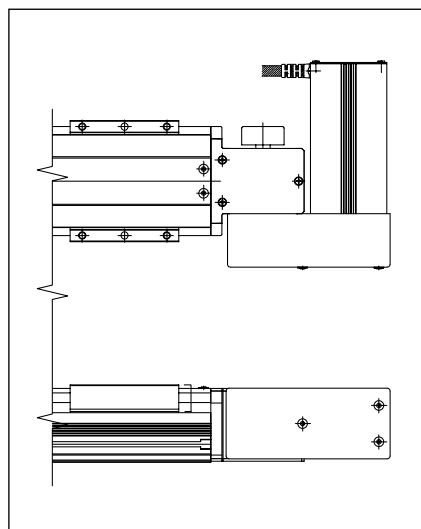


**Montageposition des Motors:** Um die Lineareinheit besser an die Gegebenheiten des Einsatzortes anzupassen, ist es möglich, die Motorausrichtung zu ändern.

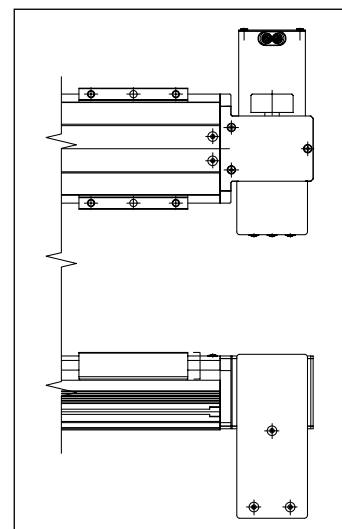
**1L: oben (Standard)**



**2L: hinten**



**3L: unten**



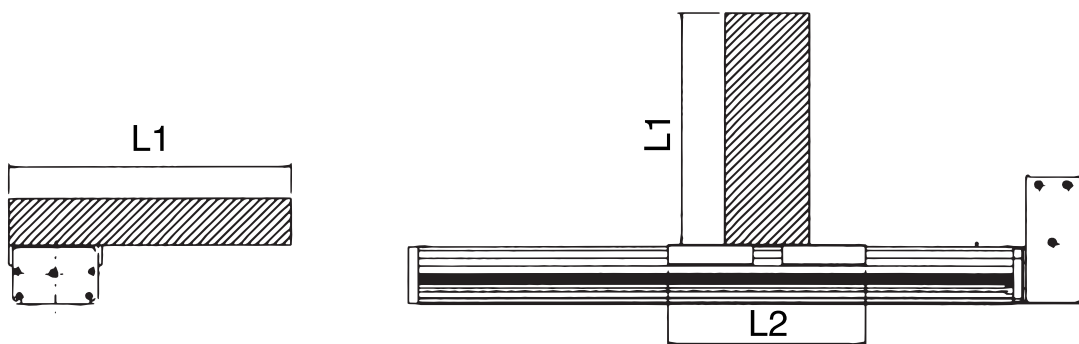
## IF-Serie: Double Slider Option

Durch die Double Slider Option ergibt sich eine erweiterte Einsetzbarkeit durch die Möglichkeit, den Abstand zwischen den beiden Schlitten zu variieren. Ein Schlitten ist mit dem Zahnriemen verbunden während der zweite Schlitten frei bewegt werden kann. Durch den Einsatz dieser Double Slider Option kann die Auskragung und die daraus resultierende Momentbelastung der Last erhöht werden und erlaubt den Einsatz dieser Einheiten in bisher nicht möglichen Kombinationen und Anwendungsfällen.

### Verwendung der Double Slider Option:

Bitte stellen Sie sicher, daß die Auskragung sich innerhalb einer  $L1/L2 \leq 5$  Beziehung befindet (Siehe Zeichnung unten). Bei einer Vergrößerung des Abstandes zwischen den Schlitten kann die Auskragung erhöht werden.

*Anmerkung: Weil der zusätzliche Schlitten eine Zusatzoption ist, verringert sich die effektive Hublänge um den Schlitten selbst und den Abstand zwischen den Schlitten.*



## IF-Serie: AQ (Automatic Quantum) Dauerschmierung

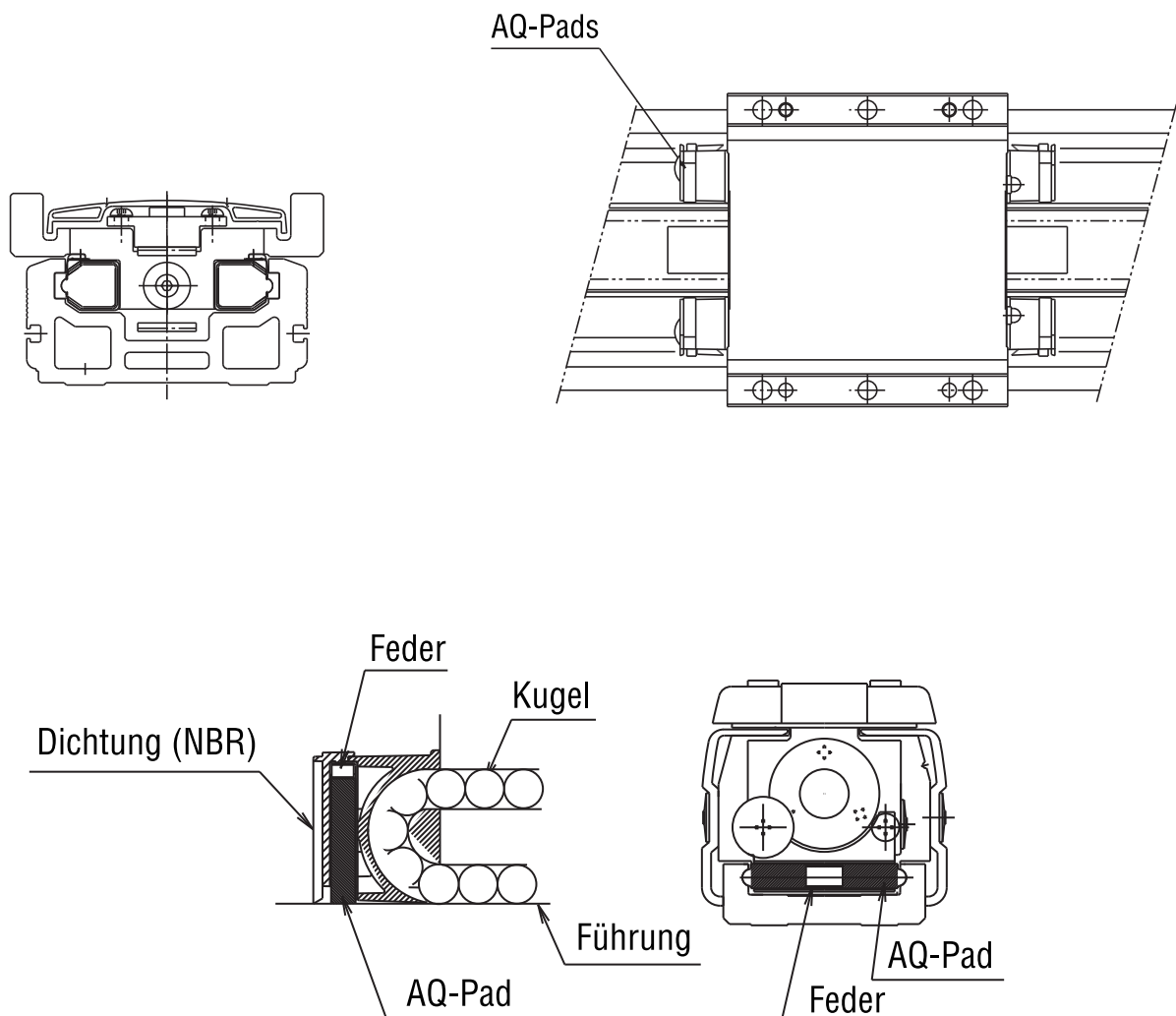
Die AQ-Option ermöglicht einen langanhaltenden, wartungsfreien Betrieb.

### Charakteristik von AQ:

- Die AQ-Pads bestehen aus einem Material welches mit Schmiermittel imprägniert ist.
- Die AQ-Pads geben das Schmiermittel durch Kapillarwirkung ab.
- Das Schmiermittel wird abgegeben, wenn die AQ-Pads die Führung und die Stahlkugeln berühren. Dadurch ist ein langanhaltender, wartungsfreier Betrieb möglich.

### Der Effekt von AQ:

- Die Schmierung der Lineareinheit kann auf ein Minimum reduziert werden.  
(Keine Nachschmierung während einer Laufleistung von 5.000 km oder 3 Jahren)
- Sehr angenehm für Systeme, die, Einbauortbezogen, schwierig nachzuschmieren sind.
- Die Umgebung der Systeme wird weniger durch überschüssiges Fett verunreinigt.





## IF-S-60 [Small 60W Type]

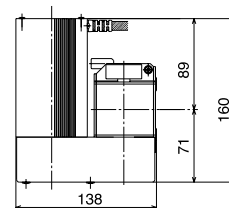
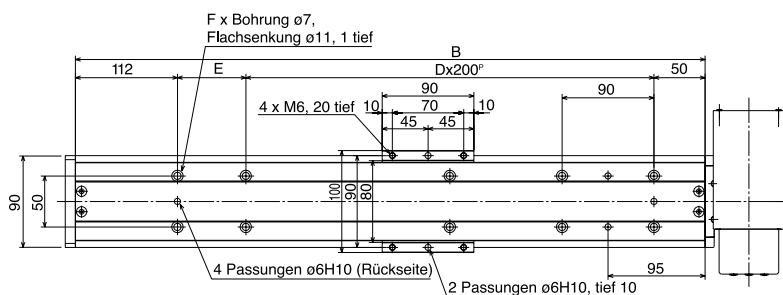
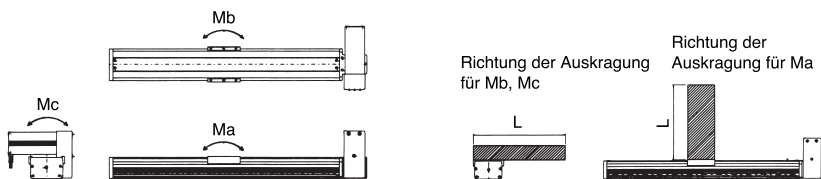
|                                     |        |                                                       |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------|------|------|--------------|------|------|------|-----------|------|------|--|
| Hub                                 | mm     | 200                                                   | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000      | 1100 | 1200 | 1300 | 1400         | 1500 | 1600 | 1700 | 1800      | 1900 | 2000 |  |
| Nennleistung                        | W      | 60                                                    |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Nenngeschwindigkeit                 | mm/sec | 1.750                                                 |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Wiederholgenauigkeit                | mm     | ±0,08                                                 |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Gewicht des Models                  | kg     | 4,4                                                   | 4,9 | 5,4 | 5,9 | 6,4 | 6,8 | 7,3 | 7,8 | 8,3       | 8,8  | 9,2  | 9,7  | 10,2         | 10,7 | 11,2 | 11,6 | 12,1      | 12,6 | 13,1 |  |
| Motor                               |        | AC-Servomotor                                         |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Drehgeber                           |        | am Motor angebracht                                   |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Riementrieb                         |        | Antriebsriemen, Hysterese max. 0,1 mm                 |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Linearführung                       |        | nach IF-Konzept in Grundrahmen integriert             |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Verbindung                          |        | Untersetzungsriemen                                   |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Motor/Antriebsreimen                |        |                                                       |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Grundrahmen                         |        | stangengepresstes Aluminium (A6N01S-T5) hell eloxiert |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Zuladung (s. Anm. 1, 2)             | kg     | horizontale Anwendung: 5                              |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Moment (s. Anm. 1, 3)               | Nm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 28,4  |      |      |      | Mb: 40,2     |      |      |      | Mb: 40,2  |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 35mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 118,6 |      |      |      | Mb: 169,5    |      |      |      | Mb: 169,5 |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 60mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 142,0 |      |      |      | Mb: 203,8    |      |      |      | Mb: 203,8 |      |      |  |
| zulässige Auskragung<br>(s. Anm. 4) | mm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 450   |      |      |      | Mb, Mc: 450  |      |      |      |           |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 35mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 1075  |      |      |      | Mb, Mc: 1075 |      |      |      |           |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 60mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 1200  |      |      |      | Mb, Mc: 1200 |      |      |      |           |      |      |  |

Anm. 1) Last gleichmäßig auf den Schlitten verteilt.  
Grundrahmen auf ebener, steifer Auflage  
verschraubt.

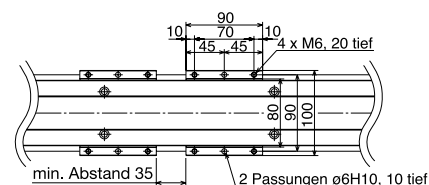
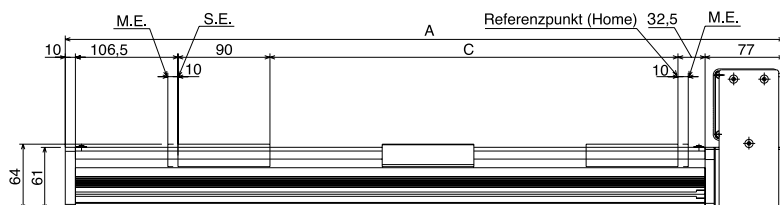
Anm. 2) Bei Beschleunigung 0,3 g und Geschwindigkeit 1750 mm/sec

Anm. 3) Siehe Abbildung.

Anm. 4) Der Schwerpunkt der Last liegt auf halber Länge  $L$  der Auskragung.



## Double Slider



- Bei Doppelschlitten verringert sich die effektive Hublänge um die Breite des zweiten Schlittens und den Abstand zwischen den beiden Schlitten.

## Abmessungen

| Hub | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A   | 516 | 616 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 1216 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 | 1816 | 1916 | 2016 | 2116 | 2216 | 2316 |
| B   | 429 | 529 | 629 | 729 | 829 | 929  | 1029 | 1129 | 1229 | 1329 | 1429 | 1529 | 1629 | 1729 | 1829 | 1929 | 2029 | 2129 | 2229 |
| C   | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
| D   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3    | 4    | 4    | 5    | 5    | 6    | 6    | 7    | 7    | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   |
| E   | 67  | 167 | 67  | 167 | 67  | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   |
| F   | 8   | 8   | 10  | 10  | 12  | 12   | 14   | 14   | 16   | 16   | 18   | 18   | 20   | 20   | 22   | 22   | 24   | 24   | 26   |

# IF-S-100 [Small 100W Type]

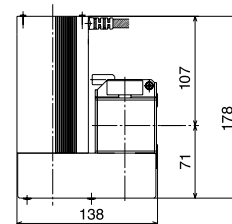
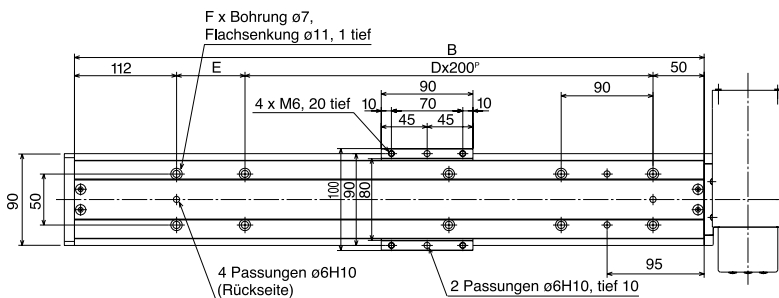
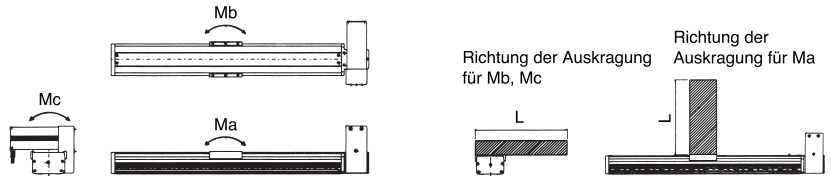
| Hub                                 | mm     | 200                                                   | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000      | 1100 | 1200 | 1300 | 1400         | 1500 | 1600 | 1700 | 1800      | 1900 | 2000 |  |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------|------|------|--------------|------|------|------|-----------|------|------|--|
| Nennleistung                        | W      | 100                                                   |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Nenngeschwindigkeit                 | mm/sec | 1.750                                                 |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Wiederholgenauigkeit                | mm     | ±0,08                                                 |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Gewicht des Models                  | kg     | 4,6                                                   | 5,1 | 5,6 | 6,1 | 6,6 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,6       | 9,0  | 9,4  | 9,9  | 10,4         | 10,9 | 11,4 | 11,8 | 12,3      | 12,8 | 13,3 |  |
| Motor                               |        | AC-Servomotor                                         |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Drehgeber                           |        | am Motor angebracht                                   |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Riementrieb                         |        | Antriebsriemen, Hysteres max. 0,1 mm                  |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Linearführung                       |        | nach IF-Konzept in Grundrahmen integriert             |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Verbindung<br>Motor/Antriebsreimen  |        | Untersetzungsriemen                                   |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Grundrahmen                         |        | stangengepresstes Aluminium (A6N01S-T5) hell eloxiert |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Zuladung (s. Anm. 1, 2)             | kg     | horizontale Anwendung: 10                             |     |     |     |     |     |     |     |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |  |
| Moment (s. Anm. 1, 3)               | Nm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 28,4  |      |      |      | Mb: 40,2     |      |      |      | Mb: 40,2  |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 35mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 118,6 |      |      |      | Mb: 169,5    |      |      |      | Mb: 169,5 |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 60mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 142,0 |      |      |      | Mb: 203,8    |      |      |      | Mb: 203,8 |      |      |  |
| zulässige Auskragung<br>(s. Anm. 4) | mm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 450   |      |      |      | Mb, Mc: 450  |      |      |      |           |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 35mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 1075  |      |      |      | Mb, Mc: 1075 |      |      |      |           |      |      |  |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 60mm                          |     |     |     |     |     |     |     | Ma: 1200  |      |      |      | Mb, Mc: 1200 |      |      |      |           |      |      |  |

Anm. 1) Last gleichmäßig auf den Schlitten verteilt.  
Grundrahmen auf ebener, steifer Auflage verschraubt.

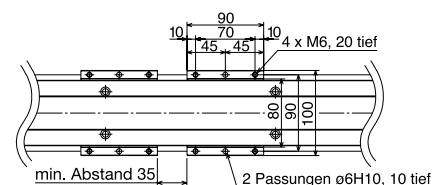
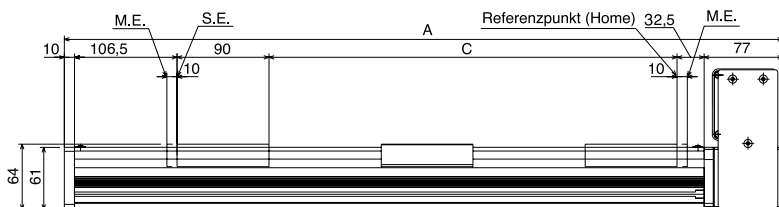
Anm. 2) Bei Beschleunigung 0,3 g und Geschwindigkeit 1750 mm/sec

Anm. 3) Siehe Abbildung.

Anm. 4) Der Schwerpunkt der Last liegt auf halber Länge L der Auskrantung.



## Double Slider



- Bei Doppelschlitten verringert sich die effektive Hublänge um die Breite des zweiten Schlittens und den Abstand zwischen den beiden Schlitten.

## Abmessungen

| Hub | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A   | 516 | 616 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 1216 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 | 1816 | 1916 | 2016 | 2116 | 2216 | 2316 |
| B   | 429 | 529 | 629 | 729 | 829 | 929  | 1029 | 1129 | 1229 | 1329 | 1429 | 1529 | 1629 | 1729 | 1829 | 1929 | 2029 | 2129 | 2229 |
| C   | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
| D   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3    | 4    | 4    | 5    | 5    | 6    | 6    | 7    | 7    | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   |
| E   | 67  | 167 | 67  | 167 | 67  | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   | 167  | 67   |
| F   | 8   | 8   | 10  | 10  | 12  | 12   | 14   | 14   | 16   | 16   | 18   | 18   | 20   | 20   | 22   | 22   | 24   | 24   | 26   |



## IF-M-200 [Medium 200W Type]

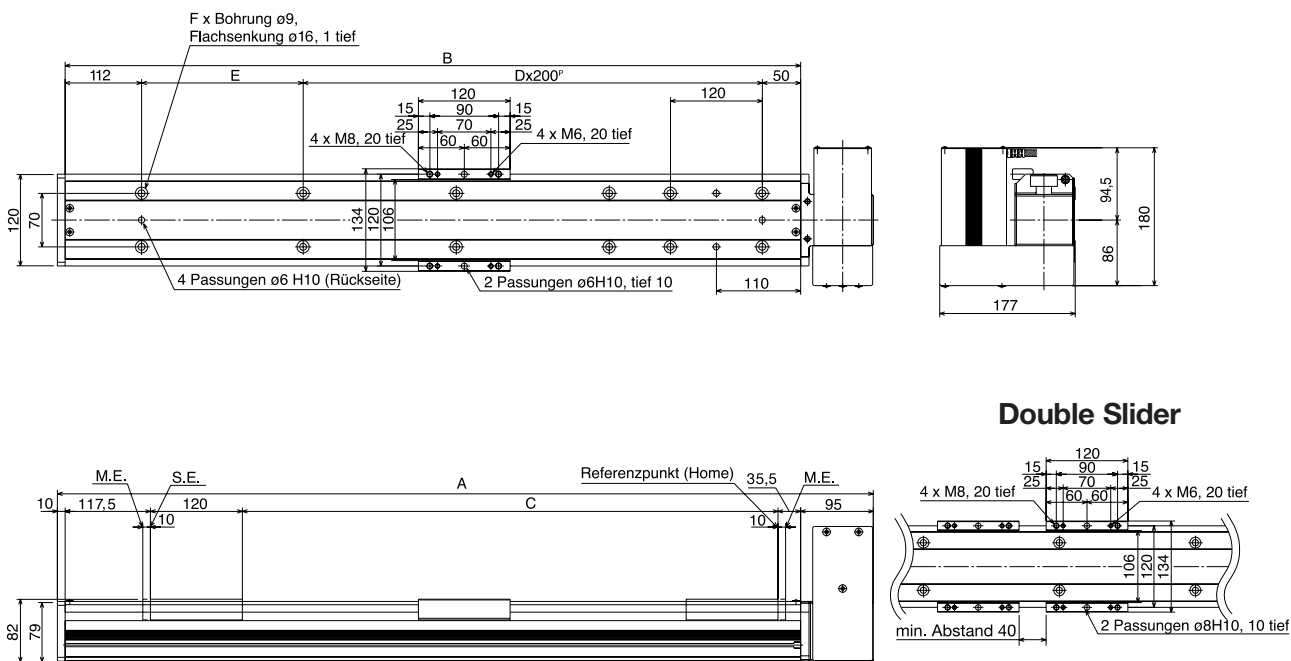
| Hub                                 | mm     | 200                                                   | 300 | 400 | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200      | 1300 | 1400 | 1500 | 1600      | 1700 | 1800 | 1900 | 2000      | 2100 | 2200         | 2300 | 2400 | 2500 |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|--------------|------|------|------|
| Nennleistung                        | W      | 200                                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Nenngeschwindigkeit                 | mm/sec | 1.750                                                 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Wiederholgenauigkeit                | mm     | ±0,08                                                 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Gewicht des Modells                 | kg     | 7,7                                                   | 8,5 | 9,3 | 10,0 | 10,8 | 11,6 | 12,4 | 13,2 | 14,0 | 14,8 | 15,6      | 16,4 | 17,2 | 17,9 | 18,7      | 19,5 | 20,3 | 21,1 | 21,9      | 22,7 | 23,5         | 24,3 | 25,1 | 25,9 |
| Motor                               |        | AC-Servomotor                                         |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Drehgeber                           |        | am Motor angebracht                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Riementrieb                         |        | Antriebsriemen, Hysterese max. 0,1 mm                 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Linearführung                       |        | nach IF-Konzept in Grundrahmen integriert             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Verbindung                          |        | Untersetzungsriemen                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Motor/Antriebsriemen                |        |                                                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Grundrahmen                         |        | stangengepresstes Aluminium (A6N01S-T5) hell eloxiert |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Zuladung (s. Anm. 1, 2)             | kg     | horizontale Anwendung: 20                             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |           |      |      |      |           |      |              |      |      |      |
| Moment (s. Anm. 1, 3)               | Nm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 69,6  |      |      |      | Mb: 99,0  |      |      |      | Mb: 161,7 |      |              |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 40mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 293,0 |      |      |      | Mb: 418,0 |      |      |      | Mb: 262,0 |      |              |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 80mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 350,0 |      |      |      | Mb: 500,0 |      |      |      | Mb: 262,0 |      |              |      |      |      |
| zulässige Auskragung<br>(s. Anm. 4) | mm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 600   |      |      |      |           |      |      |      |           |      | Mb, Mc: 600  |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 40mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 1400  |      |      |      |           |      |      |      |           |      | Mb, Mc: 1400 |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 80mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 1600  |      |      |      |           |      |      |      |           |      | Mb, Mc: 1600 |      |      |      |

Anm. 1) Last gleichmäßig auf den Schlitten verteilt.  
Grundrahmen auf ebener, steifer Auflage verschraubt.

Anm. 2) Bei Beschleunigung 0,3 g und Geschwindigkeit 1750 mm/sec

Anm. 3) Siehe Abbildung.

Anm. 4) Der Schwerpunkt der Last liegt auf halber Länge L der Auskragung.



## Abmessungen

| Hub | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A   | 578 | 678 | 778 | 878 | 978 | 1078 | 1178 | 1278 | 1378 | 1478 | 1578 | 1678 | 1778 | 1878 | 1978 | 2078 | 2178 | 2278 | 2378 | 2478 | 2578 | 2678 | 2778 | 2878 |
| B   | 473 | 573 | 673 | 773 | 873 | 973  | 1073 | 1173 | 1273 | 1373 | 1473 | 1573 | 1673 | 1773 | 1873 | 1973 | 2073 | 2173 | 2273 | 2373 | 2473 | 2573 | 2673 | 2773 |
| C   | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
| D   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3    | 4    | 4    | 5    | 5    | 6    | 6    | 7    | 7    | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   | 10   | 11   | 11   | 12   | 12   |
| E   | 111 | 211 | 111 | 211 | 111 | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  |
| F   | 8   | 8   | 10  | 10  | 12  | 12   | 14   | 14   | 16   | 16   | 18   | 18   | 20   | 20   | 22   | 22   | 24   | 24   | 26   | 26   | 28   | 28   | 30   | 30   |

# IF-M-400 [Medium 400W Type]

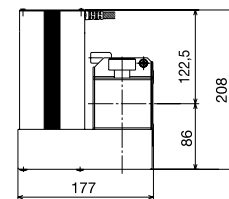
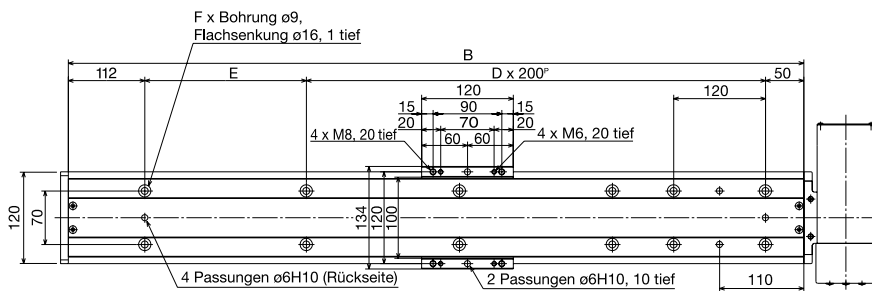
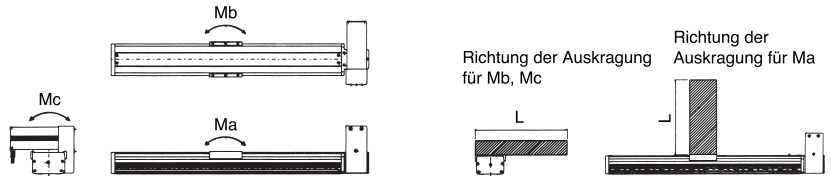
| Hub                                 | mm     | 200                                                   | 300 | 400 | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400      | 1500 | 1600 | 1700 | 1800         | 1900 | 2000 | 2100 | 2200      | 2300 | 2400 | 2500 |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|--------------|------|------|------|-----------|------|------|------|
| Nennleistung                        | W      | 400                                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Nenngeschwindigkeit                 | mm/sec | 1.750                                                 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Wiederholgenauigkeit                | mm     | ±0,08                                                 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Gewicht des Modells                 | kg     | 8,2                                                   | 9,0 | 9,8 | 10,5 | 11,3 | 12,1 | 12,9 | 13,7 | 14,5 | 15,3 | 16,1 | 16,9 | 17,7      | 18,4 | 19,2 | 20,0 | 20,8         | 21,6 | 22,4 | 23,2 | 24,0      | 24,8 | 25,6 | 26,3 |
| Motor                               |        | AC-Servomotor                                         |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Drehgeber                           |        | am Motor angebracht                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Riementrieb                         |        | Antriebsriemen, Hysteres max. 0,1 mm                  |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Linearführung                       |        | nach IF-Konzept in Grundrahmen integriert             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Verbindung                          |        | Untersetzungsriemen                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Motor/Antriebsriemen                |        |                                                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Grundrahmen                         |        | stangengepresstes Aluminium (A6N01S-T5) hell eloxiert |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Zuladung (s. Anm. 1, 2)             | kg     | horizontale Anwendung: 40                             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |              |      |      |      |           |      |      |      |
| Moment (s. Anm. 1, 3)               | Nm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 69,6  |      |      |      | Mb: 99,0     |      |      |      | Mb: 161,7 |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 40mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 293,0 |      |      |      | Mb: 418,0    |      |      |      | Mb: 262,0 |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 80mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 350,0 |      |      |      | Mb: 500,0    |      |      |      | Mb: 262,0 |      |      |      |
| zulässige Auskragung<br>(s. Anm. 4) | mm     | Einfacher Schlitten                                   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 600   |      |      |      | Mb, Mc: 600  |      |      |      |           |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 40mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 1400  |      |      |      | Mb, Mc: 1400 |      |      |      |           |      |      |      |
|                                     |        | Doppelschlitten Abstand 80mm                          |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Ma: 1600  |      |      |      | Mb, Mc: 1600 |      |      |      |           |      |      |      |

Anm. 1) Last gleichmäßig auf den Schlitten verteilt.  
Grundrahmen auf ebener, steifer Auflage verschraubt.

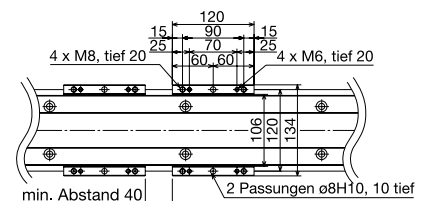
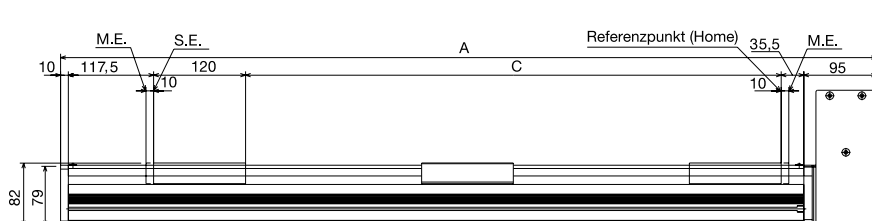
Anm. 2) Bei Beschleunigung 0,3 g und Geschwindigkeit 1750 mm/sec

Anm. 3) Siehe Abbildung.

Anm. 4) Der Schwerpunkt der Last liegt auf halber Länge L der Auskragung.



## Double Slider



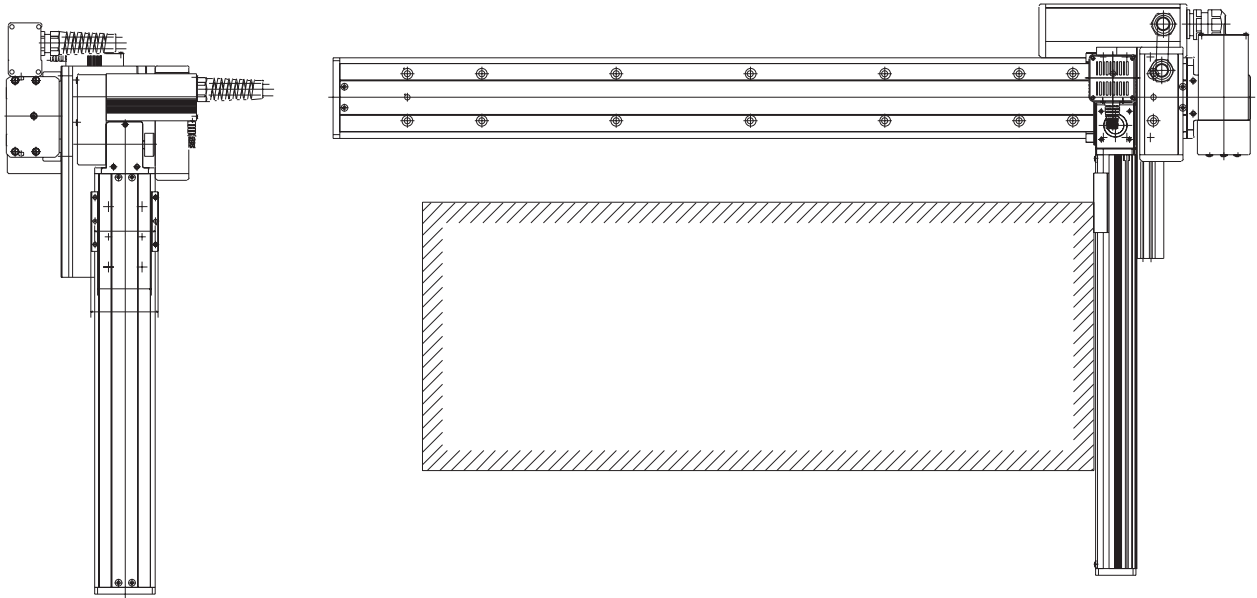
- Bei Doppelschlitten verringert sich die effektive Hublänge um die Breite des zweiten Schlittens und den Abstand zwischen den beiden Schlitten.

## Abmessungen

| Hub | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A   | 578 | 678 | 778 | 878 | 978 | 1078 | 1178 | 1278 | 1378 | 1478 | 1578 | 1678 | 1778 | 1878 | 1978 | 2078 | 2178 | 2278 | 2378 | 2478 | 2578 | 2678 | 2778 | 2878 |
| B   | 473 | 573 | 673 | 773 | 873 | 973  | 1073 | 1173 | 1273 | 1373 | 1473 | 1573 | 1673 | 1773 | 1873 | 1973 | 2073 | 2173 | 2273 | 2373 | 2473 | 2573 | 2673 | 2773 |
| C   | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
| D   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3    | 4    | 4    | 5    | 5    | 6    | 6    | 7    | 7    | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   | 10   | 11   | 11   | 12   | 12   |
| E   | 111 | 211 | 111 | 211 | 111 | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  | 111  | 211  |
| F   | 8   | 8   | 10  | 10  | 12  | 12   | 14   | 14   | 16   | 16   | 18   | 18   | 20   | 20   | 22   | 22   | 24   | 24   | 26   | 26   | 28   | 28   | 30   | 30   |

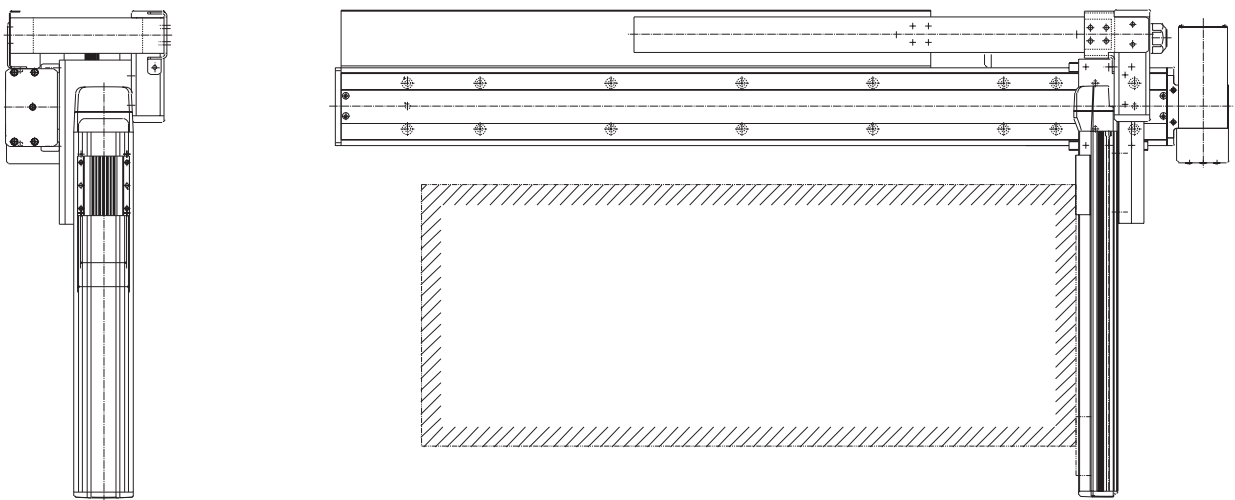
## Kombinationsbeispiele

Die Lineareinheiten der IF-Serie können, ähnlich wie die IS-Serie, in Achskombinationen eingesetzt werden.



X-Achse: IF-M-200-1000-1L

Y-Achse: IF-S-100-400-2R



X-Achse: IF-M-400-1000-1L

Y-Achse: IS-S-Y-M-16-60-400



**Ihr Partner für IAI-Produkte,  
Planung und Beratung:**



**Schlüter**

Automation und Sensorik GmbH  
Postfach 20  
D-79675 Schönau  
Friedrichstrasse 21  
D-79677 Schönau

**Tel.:** 0 76 73 - 9 18 28 - 0

**Fax:** 0 76 73 - 9 18 28 - 50  
0 76 73 - 9 18 28 - 51

**Email:** [info@schlueter-automation.de](mailto:info@schlueter-automation.de)

**Internet:** <http://www.schlueter-automation.de>  
<http://www.linearachsensysteme.de>

Dieser Prospekt wurde Ihnen überreicht durch:

***Schlüter: Nur einen Telefonanruf von Ihnen entfernt!***

Änderungen der technischen Daten sowie Irrtum behalten wir uns vor.